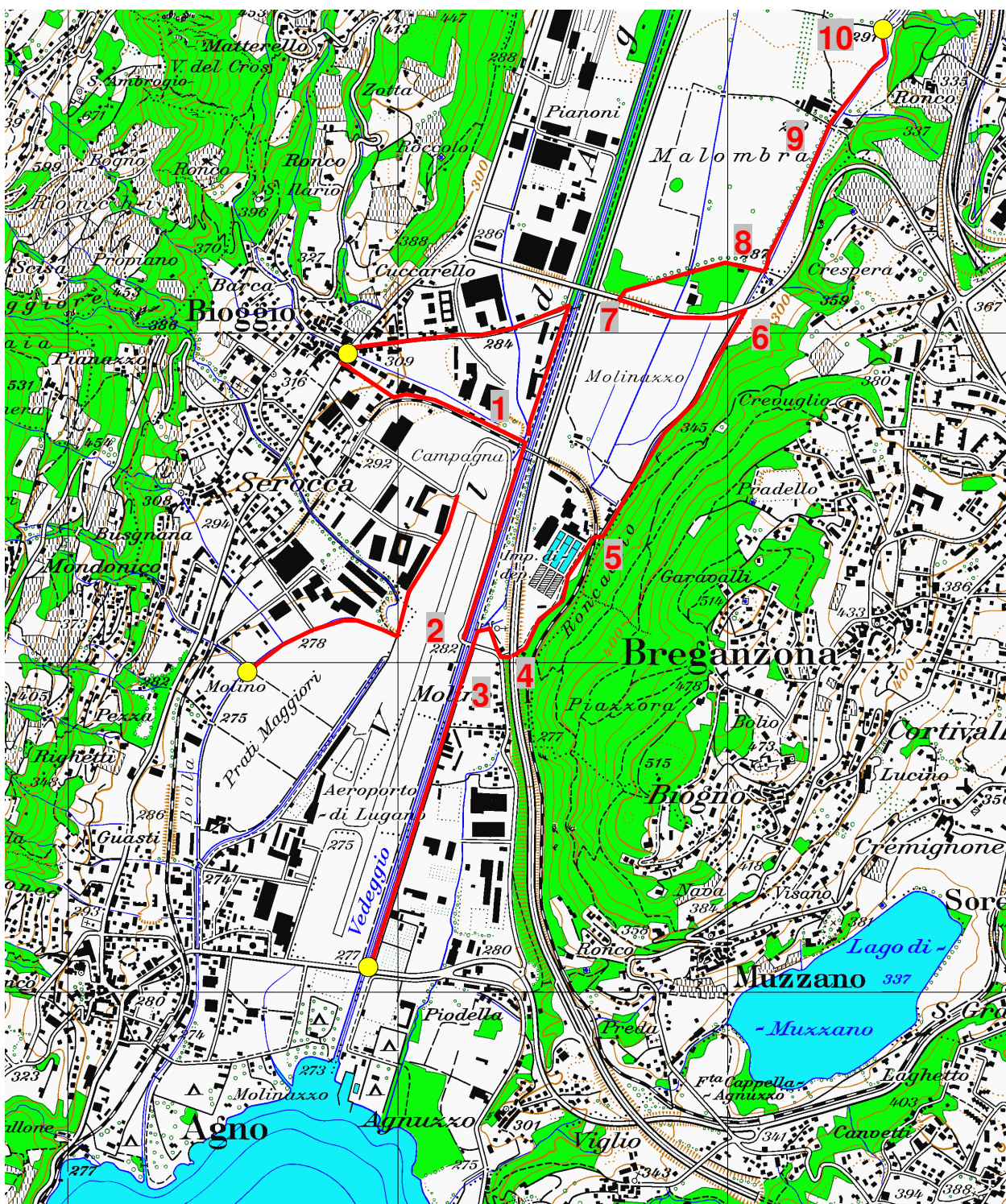


SCHEDA TECNICA / COMUNE DI BIOGGIO (COMPARTO MULINI DI BIOGGIO)

PERCORSO: BIOGGIO – ARGINI VEDEGGIO – MULINI – IDA – MOLINAZZO – MALOMBRA

LOCALITA' (ESTRATTO MAPPA 1:25'000.00 – non in scala)



COORDINATE

- Bioggio (paese) 713 855 / 95 945
- Agno (via Molino): 713 570 / 95 975
- Agno (ponte sul Vedeggio) 713 895 / 95 075
- Vezia (campo di calcio): 715 455 / 97 920

OSSERVAZIONI (PROBLEMATICHE RISCONTRATE, ECC)

Considerazioni generali

Lo stato attuale della situazione potrà subire dei cambiamenti a causa dei lavori di allargamento degli argini del fiume Vedeggio e dei futuri lavori per la realizzazione della controversa circonvallazione Bioggio-Agno.

Gran parte del percorso si snoda su strade comunali e consortili già attualmente percorribili e molto frequentate da diversi tipi di utenti (pedoni, ciclisti, cavalli).

Solo in alcuni punti ci sono tratti in cui si è a contatto con il traffico veicolare.

Il percorso, oltre al collegamento tra la zona comunale ad ovest del Vedeggio (nucleo) e la zona est (Mulini e zona Molinazzo/Malombra-Tenuta Bally), permette il collegamento con i percorsi pedonali dei comuni di Agno, Muzzano, Lugano/Breganzona, Cadempino/Lamone e Vezia.

Il percorso si interseca inoltre con il percorso ciclabile cantonale nord-sud.

Problemi riscontrati

- Mancanza di segnaletica
- In alcuni punti sono necessari interventi di manutenzione

Osservazioni

Alcuni punti descritti con delle fotografie,

1. collegamento tra il nucleo e gli argini del fiume Vedeggio (2 possibilità : continuazione dopo via della Posta fino al vecchio ponte per la Crespera, oppure percorso via Pradello-stazione Molinazzo FLP) (vedi foto 1),
2. attraversamento fiume Vedeggio sul vecchio ponte dei Mulini (vedi foto 2),
3. Passaggi sotto autostrada (accesso veicolare IDA) (vedi foto 3),
4. passando dalla chiesetta dei Mulini e utilizzando il tunnel sotto l'autostrada inoltrarsi verso la zona IDA e poi con la strada consortile verso la Crespera (vedi foto 4),
5. passaggio sotto la ferrovia FLP utilizzando il piccolo tunnel vicino all'IDA (vedi foto 5),
6. strada consortile zona Molinazzo verso la Crespera + possibilità di collegamento con i sentieri che salgono verso Breganzona (vedi foto 6),
7. per evitare il pericoloso attraversamento della strada cantonale in zona Crespera il comune ha realizzato, su terreni privati, a sud della strada cantonale un percorso in truciolato, che permette di raggiungere la vecchia strada della Crespera (vedi foto 7),
8. Vecchia strada della Crespera vicino ai pozzi AIL (vedi foto 8),
9. Strada alberata zona Malombra – Tenuta Bally (vedi foto 9),
10. Strada consortile di collegamento con il territorio e i percorsi pedonali di Vezia e Cadempino (vedi foto 10)

PROPOSTA

Mantenimento dei percorsi attuali e migliorare alcuni punti di collegamento per garantire una maggiore sicurezza anche a pedoni anziani e bambini. Realizzare una segnaletica coerente.

FOTOGRAFIE



foto 1



foto 2



foto 3



foto 4



foto 5



foto 6

FOTOGRAFIE



foto 7



foto 8



foto 9



foto 10